

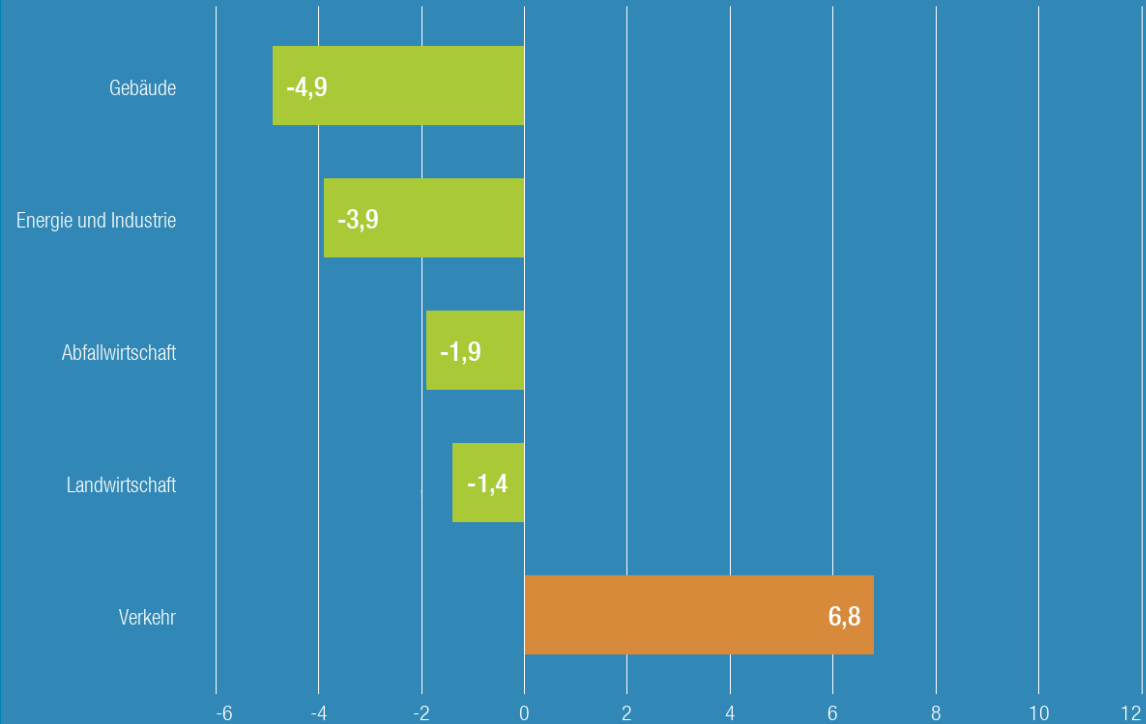
The background is a colorful illustration depicting various modes of active and public transport. At the top left, there are two yellow squares containing a stylized 'S' and 'U' logo. Below them, a person is shown pushing a bicycle. In the center, a white bus with orange accents is labeled 'KLIMATICKET'. To its right, a person is riding a bicycle, and another is pushing a bicycle in a wheelchair. Further right, a person is using a kick scooter. In the background, there are green trees and a bicycle sign. On the right side, a building facade features a yellow Euro symbol (€) and a sign that says 'BANK'. Below the main title, the date '11.05.2023' and the name 'Lina Mosshammer, VCÖ-Mobilität mit Zukunft' are displayed. At the bottom, there is an illustration of a person on a bicycle with a cargo trailer, a bus stop with people waiting, and a person walking towards a bus. On the far right, there is a shopping cart icon and a percentage sign (%).

11.05.2023

Lina Mosshammer, VCÖ-Mobilität mit Zukunft

Verkehrszunahme macht CO₂-Einsparungen der anderen Sektoren wieder zunichte

Änderung Treibhausgas-Emissionen in Österreich zwischen 1990 und 2020 in Millionen Tonnen



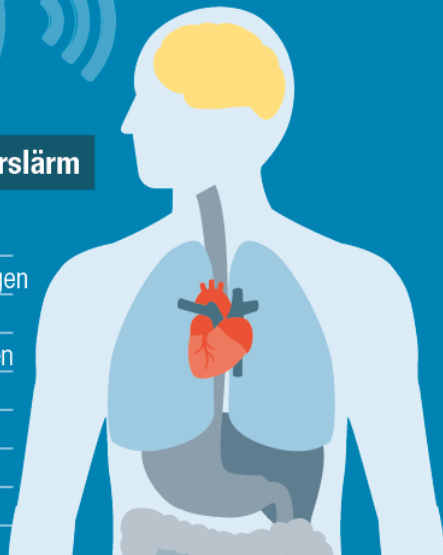
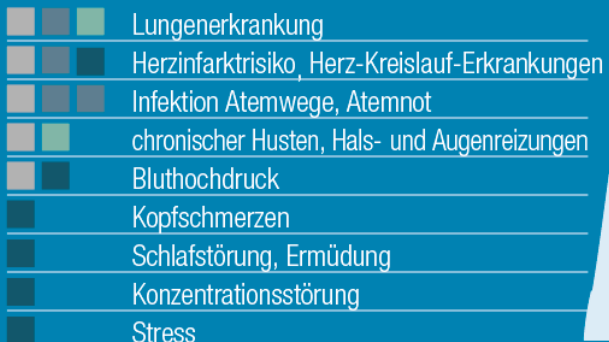
Verkehr hat viele Gesundheitseffekte



Kfz-Verkehr verursacht

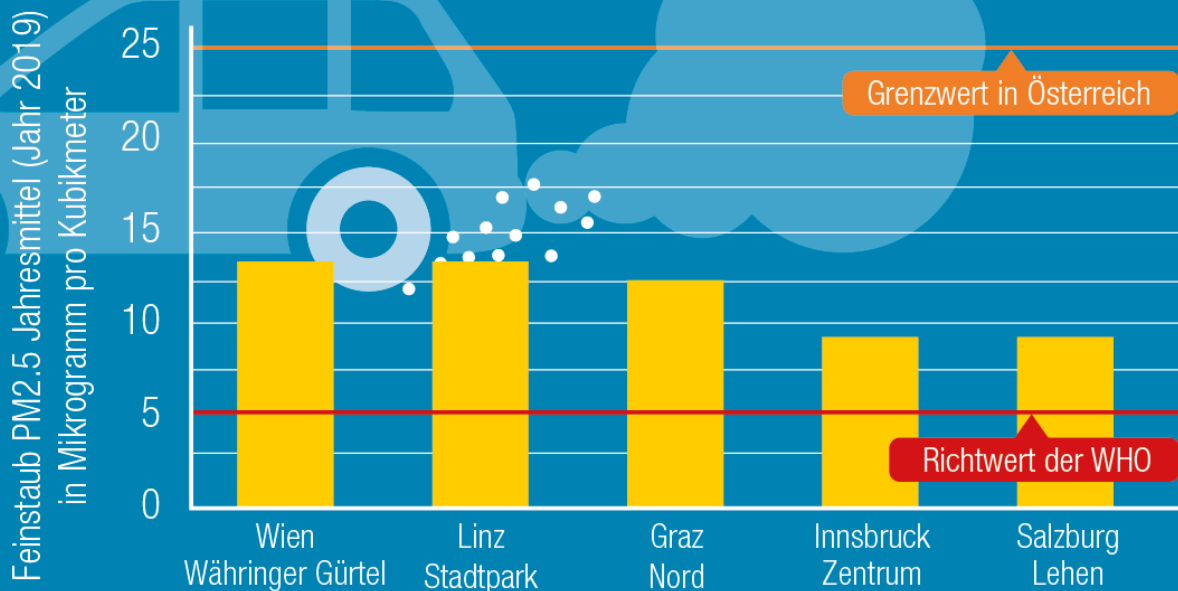


Feinstaub Stickstoffdioxid Ozon Verkehrslärm



Luftschadstoffe sind gefährlicher als bisher angenommen.

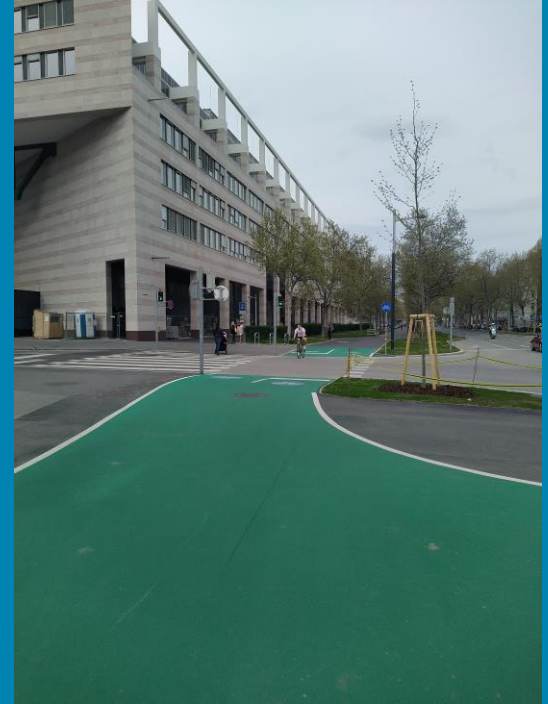
Grenzwert für Feinstaub ist zu hoch



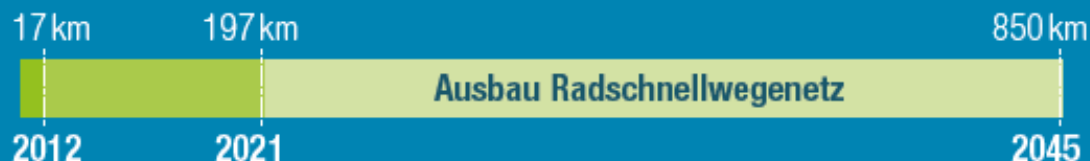
Gerechte Raumverteilung notwendig



Mehr Platz für Aktive Mobilität



Radschnellwege in Dänemark zeigen Wirkung



23 Prozent mehr Radfahrende im Vergleich zu vorher



14 Prozent der zusätzlichen Radfahrenden sind vom Auto auf das Fahrrad umgestiegen



52 Prozent der Fahrrad-Pendelnden sind Frauen



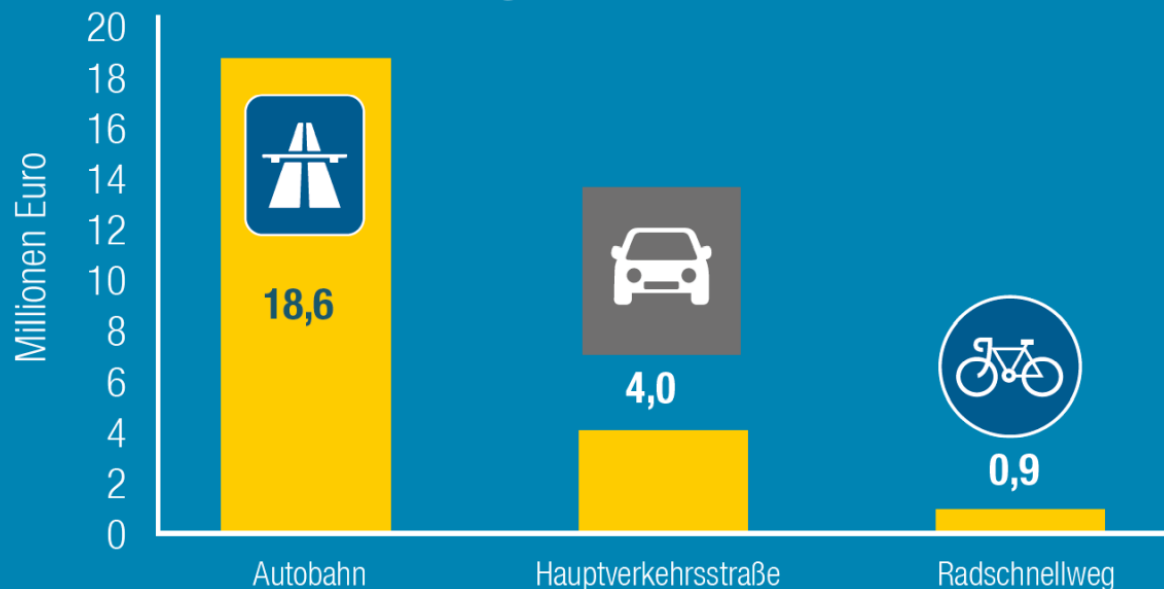
19 km/h durchschnittliches Tempo



11 Kilometer beträgt die durchschnittliche Weglänge
61 Prozent der Autofahrten in Österreich sind kürzer als 10 Kilometer

Radschnellwege kosten einen Bruchteil von Autobahnen

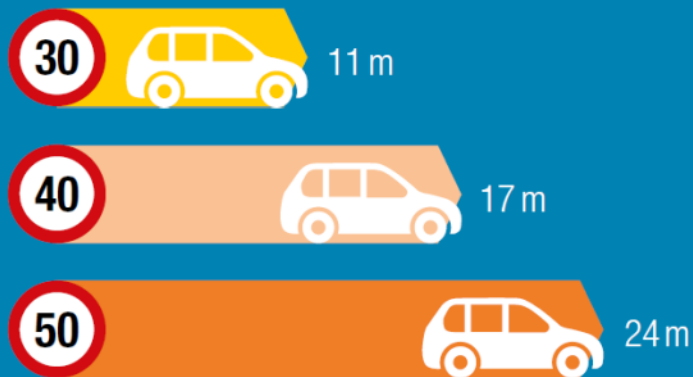
Ein Kilometer der folgenden Infrastrukturen kostet



Temporeduktion zeigt vielfach Wirkung

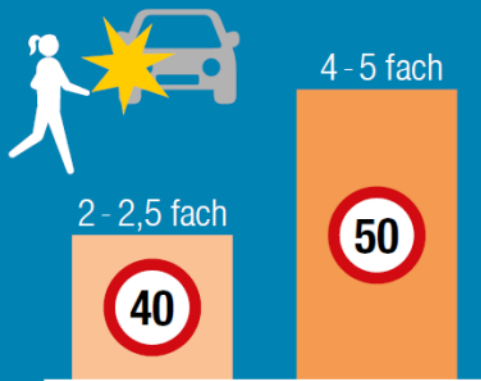
Anhalteweg bei Tempo 50 doppelt so lang wie bei Tempo 30

Anhalteweg (Reaktionsweg + Bremsweg)



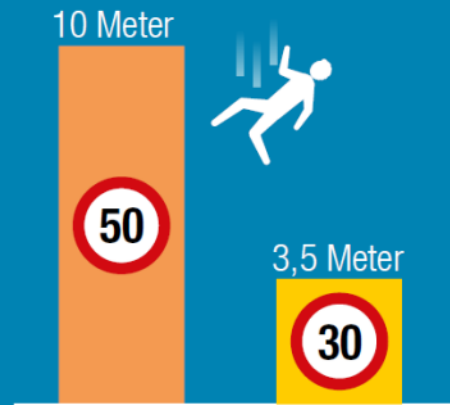
Mehr Sicherheit für Gehende durch Tempo 30

Tötungsrisiko bei Kollision im Vergleich zu 30 km/h



Kollision mit Tempo 50 so wie Fall aus 10 Meter Höhe

Kollision mit Auto entspricht einem Sturz aus einer Höhe von...



Menschliches Ohr nimmt Tempo 30 statt 50 als Halbierung des Verkehrs wahr



Tempo 30 reduziert Rollgeräusche (sind ab 30 km/h lauter als der Motor).

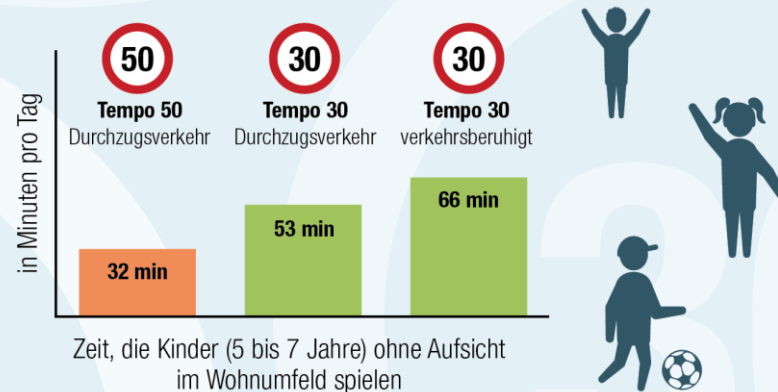


Quelle: BAFU 2021, Dudenhöffer 2013 Grafik: VCÖ 2023, Lizenz CC BY-ND

Tempo 30 verbessert Aufenthaltsqualität

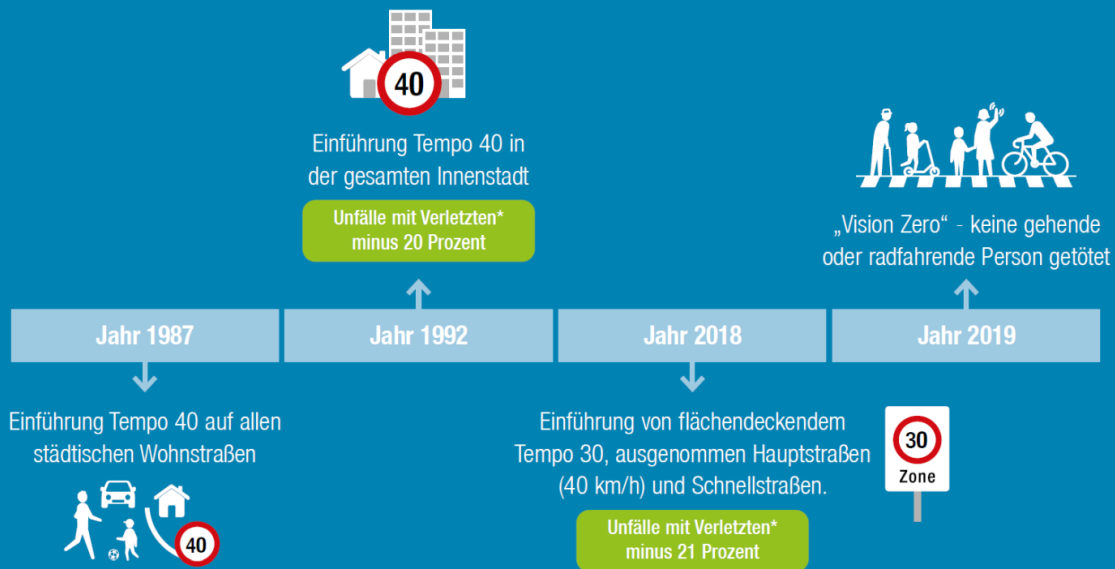


In Tempo 30-Zonen können Kinder viel häufiger ohne Aufsicht im Freien spielen.



Quelle: Höflin 2019 Grafik: VCÖ 2023, Lizenz CC BY-ND

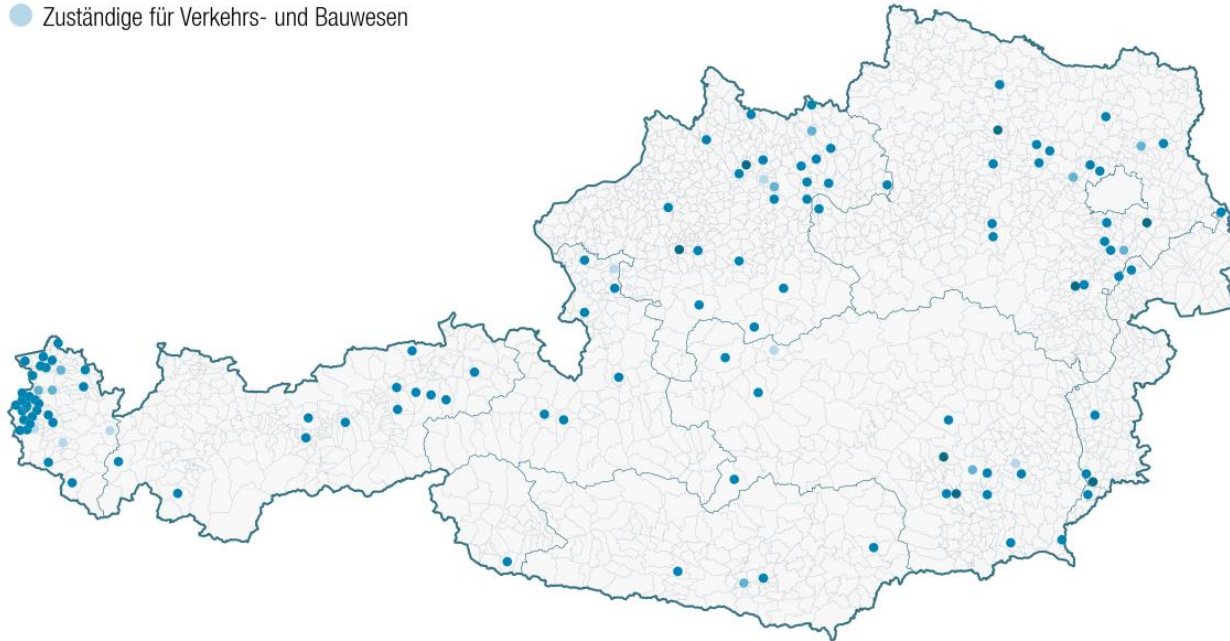
Niedriges Tempo bringt Helsinki deutlich mehr Verkehrssicherheit



* Durchschnitt 3 Jahre vor gegenüber 3 Jahre nach Umsetzung

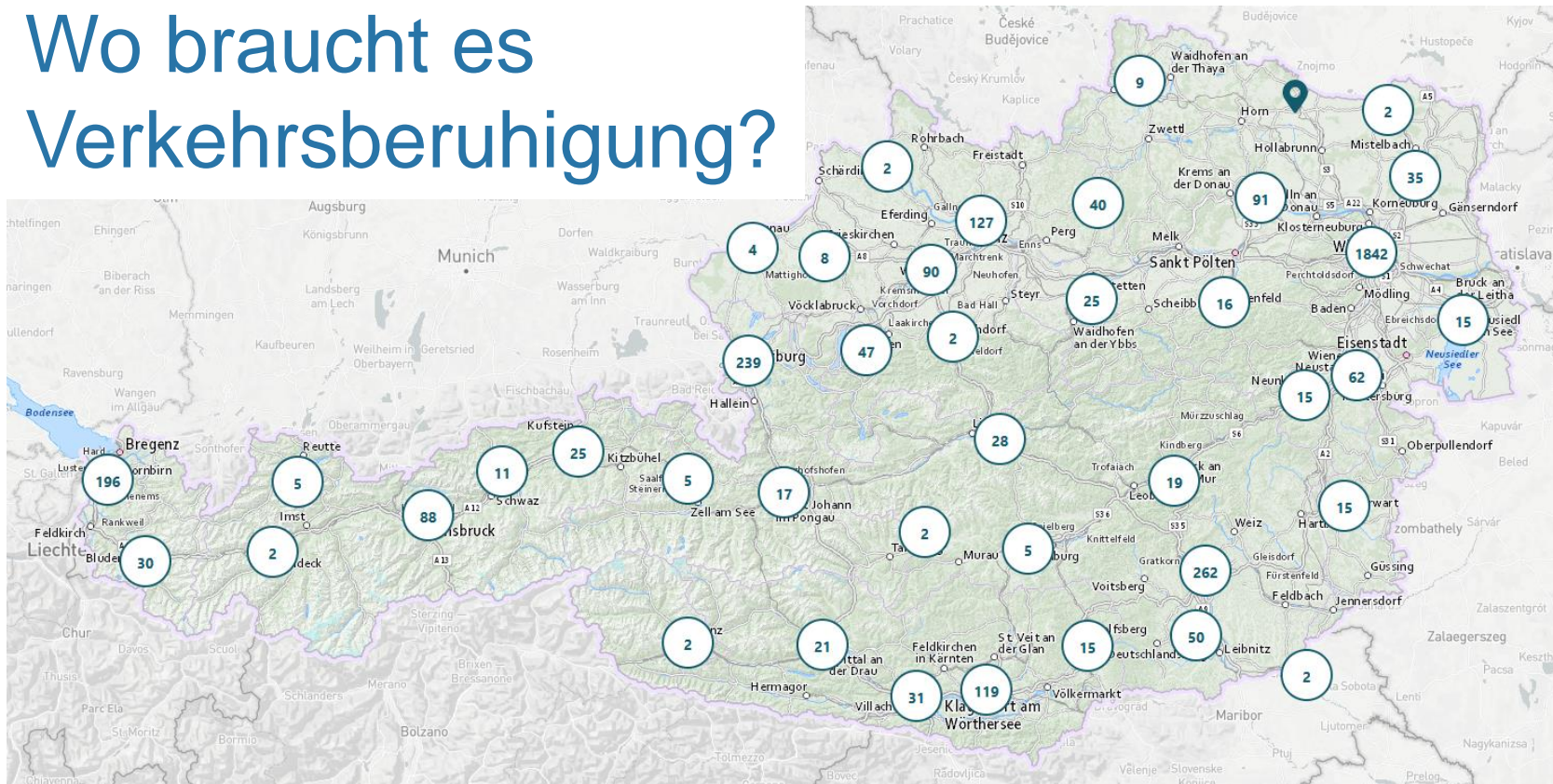
Gemeinden und Städte für Tempo 30

- Beschluss durch den Gemeinderat
- Bürgermeister oder Bürgermeisterin
- Verkehrsstadtrat oder Verkehrsstadträtin
Vizebürgermeister oder Vizebürgermeisterin
- Zuständige für Verkehrs- und Bauwesen



**Über 130 Städte
und Gemeinden
bereits für Tempo30!**

Wo braucht es Verkehrsberuhigung?





VCÖ – Mobilitätspreis

Innovative Projekte für ein klimaverträgliches Verkehrssystem gesucht

Verkehrsberuhigung

...ist grundlegend für eine Verkehrswende in Stadt und Region.

- Verkehr ist nicht nur klimaschädlich, sondern gefährdet auch unsere Gesundheit stärker als bisher angenommen.
- Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung bringen Verkehrssicherheit und Lebensqualität.
- Es braucht einen rechtlichen Rahmen der klimaverträglicher und gesunder Mobilität höhere Priorität einräumt.
- Bei jeglichen Veränderungen bzw. Umbauarbeiten im Straßenraum ist die Raumgerechtigkeit zu verbessern.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Kontakt:

Lina Mosshammer (lina.mosshammer@vcoe.at)

www.vcoe.at

Begegnungszone in Hohenems, Vorarlberg seit 2016



- Partizipation in der Planung
- Reduktion des Verkehrs
- Anzahl der Geschäfte um 20% gestiegen
- Leerstände wurden reduziert

Landesstraße wird Dorfplatz



Prutz, Tirol

BlueGreenStreets



Blau-grüne Straßen schaffen eine Balance zwischen Grünraum und Verkehrsraum.